

COUNTDOWN FÜR SAISONSTART MIT RED BULL RING CLASSICS

Red Bull Ring Classics 2025 | 26./27. April | Historische Rennserien am Spielberg | Unvergessene Rallye-Boliden | Movie Cars bei Showruns | Karl Wendlinger im Mercedes-Benz C11 | Fahrzeug-Ausstellungen

In wenigen Wochen startet der Red Bull Ring mit der Motorsport-Saison 2025 voll durch. Den Auftakt übernehmen am 26./27. April historische Boliden aus vielen Jahrzehnten beim Red Bull Ring Classics. Zahlreiche Rennserien mit sehenswerten Tourenwagen und Formelautos zünden dabei ein wahres Nostalgie-Feuerwerk. Zudem sind legendäre Rallyeautos und ikonische Movie Cars im Einsatz und eines der absoluten Highlights ist der Auftritt von Karl Wendlinger in seinem Mercedes-Benz C11. Tickets zu familienfreundlichen Preisen können sich Fans unter www.redbullring.com/RBRC sichern.

Fans tauchen in Motorsport-Geschichte ein. Das Red Bull Ring Classics ist das erste große Highlight der Motorsport-Saison 2025 am Spielberg. Am Start zahlreicher Rennen wird in Serien wie „Formel Historic“, „Fast Seventies Benelux“, „Alfa Revival Cup“, „Tourenwagen Golden Ära“, „Histo Cup historisch (Anhang K)“, „NK82-90“ oder „Porsche Classic Cup“ mit Haudegen der Motorsport-Geschichte um jeden Meter gekämpft. Hinter den Hauptakteuren müssen sich die Stars des Rahmenprogramms keineswegs verstecken.

Mercedes-Schmuckstücke und Karl Wendlinger vor Ort. Als zusätzliches Highlight lässt es sich der ehemalige österreichische Formel-1-Fahrer Karl Wendlinger nicht nehmen in seinem Mercedes-Benz C11 ein paar rassistige Runden auf der Grand-Prix-Strecke zu drehen. Mit dieser Ikone der Sportwagen-Weltmeisterschaft gewann der Tiroler gemeinsam mit Jochen Mass das Rennen im belgischen Spa-Francorchamps 1990. Fahrzeug-Juwel aus dem Hause Mercedes-Benz, die beim Red Bull Ring Classics vor Ort bestaunt werden können, sind zudem der F1-Bolide Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+, das Siegerauto des Österreich-Grand-Prix von Valtteri Bottas aus dem Jahr 2017. Mit der berühmten „Rote Sau“, dem Mercedes-Benz 300 SEL 6.8, erreichten die AMG-Gründer Erhard Melcher und Werner Aufrecht eine Leistungssteigerung von 250 auf 428 PS durch klassisches Motortuning und schrieben 1971 beim 24-Stunden-Rennen in Spa-Francorchamps Rennsportgeschichte.

Inbegriff des puren Rallyesports am Red Bull Ring hautnah. Weiche Knie lösen Rallyeautos der Gruppe B nicht nur bei eingefleischten Fans aus. Die legendären Boliden mit international bejubelten Ausnahmekönigern am Lenkrad haben den Motorsport der 80er-Jahre nachhaltig geprägt und werden bis heute weltweit verehrt. Unerreicht sind PS-Bestien, wie der Audi Quattro oder der Renault 5 Turbo. Auch deren Nachfolger aus der Gruppe A, wie der Audi 80 oder der Lancia Delta Integrale, haben Motorsport-Geschichte geschrieben. Gut ein Dutzend dieser Prachtexemplare, zudem ein Opel Kadett GT/E aus der Gruppe 2, geben am 26. und 27. April bei Showruns auf dem Red Bull Ring Gas und werden Fans auch in Fahrzeugausstellungen in ihren Bann ziehen.

Tickets zum Vorzugspreis. Das Red Bull Ring Classics ist ein Fest für alle Motorsport-Freunde, die unvergleichlichen Sound und die pure Motorenpower am eigenen Leib erleben wollen. Unter www.redbullring.com/RBRC können sich Fans Tickets zum Vorzugspreis sichern. Für Kinder gibt es stark vergünstigte Tickets. Das offene Fahrerlager und Pit Lane Walks bieten allen Besuchern hautnahe Einblicke.

Weitere Informationen zum Red Bull Ring Classics 2025 und Tickets gibt es unter www.redbullring.com.